Утверждена

постановлением Администрации

сельского поселения Сухая Вязовка

муниципального района Волжский

Самарской области

от 09.02.2022г. № 8

ПРОГРАММА   
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ   
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СУХАЯ ВЯЗОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД   
ДО 2033 ГОДА

(далее – Программа)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ | - | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на период до 2033 года |
| ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ | - | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области, утвержденный решением Собрания представителей сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 09.12.2013 № 66/26 |
| НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА ПРОГРАММЫ, ЕГО МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ | - | Администрация сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области  443520, Самарская область, Волжский район, село Сухая Вязовка, ул. Советская, дом 1а |
| НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТЧИКА ПРОГРАММЫ, ЕГО МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ |  | Индивидуальный предприниматель Лопатин Игорь Владимирович  443065, Самарская область, г. Самара, ул. Придорожная, д. 17, кв. 128 |
| ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ | - | Цель – обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания на территории поселения, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении  Задачи:  обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;  обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  обеспечение условий для управления транспортным спросом;  создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | - | плотность улично-дорожной сети;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием |
| УКРУПНЕННОЕ ОПИСАНИЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | - | реконструкция улиц и дорог в существующей застройке |
| СРОК И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГАММЫ | - | 2022 – 2033 годы. Реализация Программы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку основные программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы |
| ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ | - | Общий объем финансирования Программы составит 315 600 тыс. рублей, в том числе:  в 2022 году – 0 тыс. рублей;  в 2023 году – 0 тыс. рублей;  в 2024 году – 0 тыс. рублей;  в 2025 году – 37 000 тыс. рублей;  в 2026 году – 40 300 тыс. рублей;  в 2027 году – 33 700 тыс. рублей;  в 2028 году – 34 100 тыс. рублей;  в 2029 году – 34 100 тыс. рублей;  в 2030 году – 34 100 тыс. рублей;  в 2031 году – 34 100 тыс. рублей;  в 2032 году – 34 100 тыс. рублей;  в 2033 году – 34 100 тыс. рублей.  Финансирование Программы осуществляется за счет бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, включая средства федерального бюджета, бюджета Самарской области, бюджета муниципального района Волжский Самарской области, местного бюджета поселения |
| ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | - | обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;  обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |

**1. Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на период до 2033 года (далее –Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее – Требования к программам).

Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области (далее – поселение) включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разработана на основании Генерального плана сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области, утвержденного решением Собрания представителей сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 09.12.2013 № 66/26, в редакции решения Собрания представителей сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 29.01.2020 № 4 (далее – Генеральный план).

Описание характеристик существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения выполнено на основании материалов по обоснованию Генерального плана, а также ранее действовавшей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2016-2025 годы (утверждена постановлением Администрации сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 12.09.2016 № 66).

В соответствии с пунктом 5 Требований к программам, учитывая, что на момент разработки Программы срок реализации Генерального плана составляет более 5 лет, Программа разработана на оставшийся срок действия Генерального плана (до 2033 года). При этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) Программы указаны с разбивкой по годам.

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

*2.1. Анализ положения Самарской области   
в структуре пространственной организации Российской Федерации,   
анализ положения поселения в структуре пространственной организации Самарской области*

Самарская область расположена в юго-восточной части европейской территории России в среднем течении крупнейшей в Европе реки Волги и занимает площадь 53,6 тыс. кв. км, что составляет 0,31% территории России. Самарская область входит в состав Приволжского федерального округа (далее – ПФО). На севере она граничит с Республикой Татарстан, на юге – с Саратовской областью и Республикой Казахстан, на востоке с Оренбургской областью, на северо-западе – с Ульяновской областью.

Самарская область занимает выгодное экономико-географическое и транспортное положение. На ее территории река Волга пересекается железнодорожной магистралью, соединяющей центр и юг страны с Уралом, Сибирью и Средней Азией. Обладая всеми видами транспорта, она имеет выход не только в любую точку России, но и в страны ближнего и дальнего зарубежья. Самарская область – форпост России на юго-восточном направлении.

Самарская область является высокоурбанизированным и плотно заселенным регионом. Городское население составляет 80,2% от общей численности населения области, плотность населения – 60 человек на 1 кв. км, т.е. одна из самых высоких среди регионов ПФО. На территории Самарской области находится уникальная двухъядерная Самарско-Тольяттинская агломерация (далее – СТА) (третья по величине в России), в которой проживает более 85% населения области.

В силу своего уникального географического положения Самарская область обладает высоким транзитным потенциалом. Регион находится на пересечении важнейших международных транспортных коридоров «Север-Юг» и «Запад-Восток». По территории области проходят федеральная автомобильная трасса М-5 «Урал» и Куйбышевская железная дорога, которые обеспечивают движение грузов из Европы на Урал и в Сибирь, в Казахстан и Китай.

Через территорию Самарской области проходят воздушные трассы российского и международного значения. В области расположен крупнейший в ПФО международный аэропорт «Курумоч», через который осуществляются внутрироссийские и международные авиаперевозки.

По территории Самарской области проходит Волжский участок Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации – системы водных путей с гарантированными габаритами. В системе международного транспортного коридора «Север-Юг» использование внутренних водных путей позволяет осуществлять перевозки грузов судами смешанного (река-море) плавания. В пределах региона расположены три речных порта, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, в том числе в смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также перевозку грузов и пассажиров.

Дорожно-транспортная сеть области включает в себя 31,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования, в том числе федерального значения – 725,4 км, регионального и межмуниципального значения – 7,1 тыс. км, местного значения – 23,5 тыс. км. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием Самарская область находится на 24-м месте в России.

Данные приведены в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 12.07.2016 № 441 (в редакции постановления Самарской области от 17.09.2019 № 643).

Сельское поселение Сухая Вязовка расположено в юго-западной части муниципального района Волжский Самарской области, южнее административного центра Самарской области и муниципального района Волжский – города Самары.

В соответствии с Законом Самарской области от 25.02.2005 № 41-ГД «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Волжский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» в состав сельского поселения Сухая Вязовка входит три населенных пункта: село Сухая Вязовка, село Березовый Гай, село Рассвет. Административным центром сельского поселения Сухая Вязовка является село Сухая Вязовка.

Территория сельского поселения Сухая Вязовка граничит с территориями следующих муниципальных образований Самарской области:

– на севере и северо-востоке – с сельским поселением Дубовый Умёт муниципального района Волжский;

– на востоке – с сельским поселением Подъём-Михайловка муниципального района Волжский;

– на юге – с сельским поселением Ленинский муниципального района Красноармейский;

– на западе – с сельским поселением Колывань муниципального района Красноармейский.

Сельское поселение Сухая Вязовка имеет выгодное географическое положение, так как восточнее, на расстоянии около 10 км от его границы проходит автодорога общего пользования федерального значения А-300 «Самара - Большая Черниговка - граница с Республикой Казахстан» (до 31.12.2017 - М32 «Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент») со статусом магистрали международной сети «Е» (Е121), являющейся частью международного транзитного коридора Западная Европа – Западный Китай.

С указанной автомобильной дорогой федерального значения сельское поселение Сухая Вязовка соединяет автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Дубовый Умет – Сухая Вязовка – Рассвет» протяжённостью 19,620 км, вдоль которой расположены все населённые пункты, входящие в состав поселения.

Вдоль южной границы сельского поселения проходит коридор магистральных сетей: нефтепровод, продуктопровод, высоковольтная линия электропередачи (ЛЭП), магистральная линия связи. ЛЭП рассекают территорию сельского поселения в направлении с юго-запада и запада на северо-восток.

*2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса*

Основные характеристики местного бюджета поселения на финансовый год и плановый период утверждены решением Собрания представителей сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 28.12.2020 № 34 «Об утверждении бюджета сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов» и приведены в таблице 1.

*Таблица 1. Основные характеристики местного бюджета сельского поселения Сухая Вязовка на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика | Значение, тыс. руб. | | |
|  | 2021 | 2022 | 2023 |
| Общий объем доходов | 41983,85 | 11849,6 | 11849,6 |
| Общий объем расходов | 41983,85 | 11849,6 | 11849,6 |
| Дефицит | 0 | 0 | 0 |

Показатели, характеризующие характеристики местного бюджета поселения, за предшествующие годы приводятся в таблице 2.

*Таблица 2. Характеристики местного бюджета сельского поселения Сухая Вязовка за период 2013-2020 годов*

| Показатели | Ед. измере-ния | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доходы местного бюджета, фактически исполненные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | тысяча рублей | 11589.5 | 13602.8 | 14482.5 | 16513 | 13941 | 15402 | 16004 | 32822.4 |
| Налог на доходы физических лиц | тысяча рублей | 438.8 | 481.2 | 537.6 | 1212 | 490 | 567 | 661 | 822.6 |
| Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации | тысяча рублей |  | 526.8 | 843 |  | 961 | 958 | 1085 | 3360.4 |
| Налоги на совокупный доход | тысяча рублей | 3.1 |  | 5.5 |  | 2 | 11 | 1 | 1 |
| Единый сельскохозяйственный налог | тысяча рублей | 3.1 |  | 5.5 |  | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Налоги на имущество | тысяча рублей | 2045 | 1480.7 | 1822.9 | 1721 | 2235 | 2313 | 1957 | 2953.6 |
| Налог на имущество физических лиц | тысяча рублей | 71.6 | 72.8 | 77.2 | 112 | 299 | 523 | 417 | 537.9 |
| Земельный налог | тысяча рублей | 1973.5 | 1407.9 | 1745.7 | 1609 | 1936 | 1790 | 1540 | 2415.7 |
| Государственная пошлина | тысяча рублей | 71.4 | 39.5 | 25.2 | 32 | 31 | 40 | 45 | 44423 |
| Доходы от использования имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности | тысяча рублей | 14 | 38.3 |  | 42 | 38 | 21 |  |  |
| Безвозмездные поступления | тысяча рублей | 9017.2 | 11034.1 | 11248.4 | 12745 | 10184 | 11482 | 12255 | 25666.7 |
| Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | тысяча рублей | 8983.4 | 10972.2 | 11183.5 | 12686 | 10121 | 11421 | 12157 | 25574 |
| Дотации бюджетам бюджетной системы Российской Федерации | тысяча рублей | 4385.2 | 2721.4 | 4753 | 5678 | 5065 | 2518 | 2274 | 2703 |
| Субсидии бюджетам бюджетной системы Российской Федерации (межбюджетные субсидии) | тысяча рублей | 4418.3 | 8082.6 | 6260.8 | 2236 | 2870 | 3395 | 5360 | 2000 |
| Субвенции бюджетам субъектов Российской Федерации и муниципальных образований | тысяча рублей | 179.8 | 168.2 | 169.6 | 193 | 186 | 208 | 224 | 236 |
| Иные межбюджетные трансферты | тысяча рублей |  |  |  | 4575 | 2000 | 5300 | 4299 | 7480 |
| Из общей величины доходов - собственные доходы | тысяча рублей | 11409.7 | 13434.6 | 14313 | 16320 | 13755 | 15194 | 15780 | 32586.4 |
| Расходы местного бюджета, фактически исполненные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | тысяча рублей | 10249.7 | 14751.9 | 11925.5 | 18471 | 14499 | 14805 | 16723 | 32462.1 |
| Общегосударственные вопросы | тысяча рублей | 4346.4 | 5747.3 | 5009.8 | 1824 | 4947 | 4791 | 5351 | 6421.4 |
| Национальная безопасность и правоохранительная деятельность | тысяча рублей | 413.9 | 641.2 | 657.3 | 693 | 543 | 591 | 449 | 310.4 |
| Национальная экономика | тысяча рублей | 643.9 | 4387.3 | 900.3 | 2415 | 670 | 889 | 1820 | 1112 |
| Сельское хозяйство и рыболовство | тысяча рублей | 197.6 | 215.8 | 218.4 | 204 |  |  | 99 |  |
| Транспорт | тысяча рублей |  | 276.9 | 415.1 | 425 | 433 | 519 | 382 | 482.1 |
| Дорожное хозяйство | тысяча рублей |  | 3847.6 | 160.9 |  |  |  |  | 133.2 |
| Другие вопросы в области национальной экономики | тысяча рублей | 377.1 |  |  | 190 | 200 | 200 | 1083 | 140 |
| Жилищно-коммунальное хозяйство | тысяча рублей | 1286 | 1145.6 | 2383.8 | 4280 | 3333 | 2526 | 4467 | 3814.6 |
| Образование | тысяча рублей | 78.8 | 75 | 90 | 87 | 230 | 28 | 9 | 35.2 |
| Культура, кинематография | тысяча рублей | 3247.4 | 2536.5 | 2622.7 | 5121 | 3405 | 3837 | 3729 | 4152.6 |
| Физическая культура и спорт | тысяча рублей | 10 |  | 10 | 682 | 49 | 52 | 627 | 9 |
| Социальная политика | тысяча рублей | 28.3 | 50.8 | 82 | 184 | 1136 | 105 | 48 | 186 |
| Межбюджетные трансферты общего характера бюджетам бюджетной системы Российской Федерации | тысяча рублей | 15.2 |  |  |  |  |  |  | 16420.9 |
| Профицит, дефицит (-) бюджета муниципального образования (местного бюджета), фактически исполнено | тысяча рублей | 1339.8 | -1149.1 | 2557.1 | -1958 | -558 | 597 | -719 | 360.3 |

Информация об инвестициях в основной капитал на территории поселения приведена в таблице 3.

*Таблица 3. Инвестиции в основной капитал*

| Показатели | Ед. измерения | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Инвестиции в основной капитал за счет средств бюджета муниципального образования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства местного бюджета | тысяча рублей | 454.3 |  |  | 534 | 286 | 692 | 667 | 435 |
| Инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования (без субъектов малого предпринимательства) | тысяча рублей |  |  |  | 1095 | 888 | 5095 | 3759 | 13219 |
| январь-декабрь | тысяча рублей | 6239 | 1309 | 105159 |  |  |  |  |  |
| Инвестиции в основной капитал организаций муниципальной формы собственности | тысяча рублей |  |  |  | 1095 | 851 | 4951 | 3684 | 12885 |
| январь-декабрь | тысяча рублей | 4888 | 1263 | 105076 |  |  |  |  |  |

Численность населения сельского поселения Сухая Вязовка по состоянию на 1 января 2021 года составляет 2 447 чел.

Сведения о показателях численности населения сельского поселения Сухая Вязовка приведены в таблице 4.

*Таблица 4. Сведения о численности населения сельского поселения Сухая Вязовка*

| Показатели | Ед. измерения | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка численности населения на 1 января текущего года | человек | 2261 | 2310 | 2345 | 2364 | 2387 | 2395 | 2409 | 2399 | 2447 |
| Коэффициент естественного прироста | промилле | 0 | 1.3 | 3.9 |  |  |  |  |  |  |
| Число родившихся | человек | 24 | 29 | 31 | 31 | 15 | 18 | 16 | 25 | 15 |
| Число умерших | человек | 25 | 26 | 22 | 33 | 21 | 24 | 25 | 28 | 24 |
| Общий коэффициент рождаемости | промилле | 11 | 12.5 | 13.2 |  |  |  |  |  |  |
| Общий коэффициент смертности | промилле | 11 | 11.2 | 9.3 |  |  |  |  |  |  |
| Естественный прирост | человек | -1 | 3 | 9 | -2 |  | -6 | -9 | -3 |  |

Количество выданных разрешений на строительство и полученных уведомлений о строительстве на территории сельского поселения Сухая Вязовка отражено в таблице 5.

*Таблица 5. Сведения о выданных разрешениях и полученных уведомлениях в строительстве сельского поселения Сухая Вязовка*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Количество полученных уведомлений о планируемых строительстве или реконструкции объекта индивидуального жилищного строительства | единица |  |  |  |  |  |  | 7 | 8 |
| Количество полученных уведомлений об окончании строительства или реконструкции объекта индивидуального жилищного строительства | единица |  |  |  |  |  |  | 4 | 8 |
| Количество выданных разрешений на строительство | единица |  |  |  | 3 | 7 | 2 |  |  |

Генеральным планом развитие жилых зон в сельском поселении Сухая Вязовка на новых территориях не предусматривается. Развитие населенных пунктов предполагается за счет увеличения плотности застройки существующей территории.

Прогноз демографической ситуации основан на материалах Генерального плана и исходит из эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области и стабильно положительным сальдо миграции в с.п. Сухая Вязовка.

Прогноз демографических показателей до 2033 года учитывает реализацию мер социально-демографической политики, направленной на повышение рождаемости (материнский капитал, бесплатное предоставление земельных участков, поддержка многодетных семей), мероприятий по охране здоровья населения и увеличению продолжительности жизни, выполнение Указов Президента Российской Федерации, направленных на реализацию демографической политики Российской Федерации.

Численность населения сельского поселения Сухая Вязовка к 2033 году в соответствии с прогнозом Генерального плана (с использованием метода погодового баланса) возрастет до 2 591 человек.

Прогноз возрастной структуры населения сельского поселения, исходя из сценария, определенного материалами Генерального плана, представлен в таблице 6.

*Таблица 6. Прогноз возрастной структуры населения сельского поселения Сухая Вязовка*

| № п/п | Показатель | % от общей численности | 2021 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Общая численность населения | 100 | 2 447 | 2 591 |
| 2. | Дети: | 18,9 | 462 | 490 |
|  | до 6 лет | 8,1 | 198 | 210 |
|  | от 7 до 15 | 9,7 | 237 | 251 |
|  | от 16 до 17 лет | 1,0 | 24 | 26 |
| 3. | Население моложе трудоспособного возраста | 17,8 | 436 | 461 |
| 4. | Население трудоспособного возраста | 63,3 | 1549 | 1640 |
|  | женщины от 16 до 54 лет | 33,5 | 820 | 868 |
|  | мужчины от 16 до 59 лет | 29,8 | 729 | 772 |
| 5. | Население старше трудоспособного возраста: | 18,9 | 462 | 490 |
|  | женщины старше 54 лет | 12,8 | 313 | 332 |
|  | мужчины старше 59 лет | 6,1 | 149 | 158 |

Генеральным планом на территории поселения выделены функциональные зоны, характеристики которых приведены в таблице 7.

*Таблица 7. Характеристики функциональных зон сельского поселения Сухая Вязовка*

| Вид зоны | Площадь, га | Коэффициент застройки | Коэффициент плотности застройки | Плотность населения, чел./га |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Жилые зоны | 333,3 | 0,2 | 0,4 | 25 |
| Общественно-деловые зоны | 7 | 1 | 3,0 | - |
| Производственная зона | 7,5 | - | - | - |
| Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур | 8,8 | - | - | - |
| Зоны сельскохозяйственного использования | 148,5 | - | - | - |
| Зоны рекреационного назначения | 91,5 | - | - | - |
| Зоны специального назначения | 1,7 | - | - | - |

*2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

*2.3.1. Автомобильный транспорт*

Основным видом транспорта в поселении является автомобильный.

Инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Дубовый Умет – Сухая Вязовка – Рассвет» протяжённостью 19,620 км (идентификационный номер 36 ОП МЗ 36Н-145), а также автомобильными дорогами местного значения, расположенными в границах населенных пунктов. Общая протяженность дорожной сети на территории поселения составляет 75,2 км.

*2.3.2. Железнодорожный транспорт*

Перевозки железнодорожным транспортом на территории поселения не осуществляются. Объекты железнодорожного транспорта, включая железнодорожные пути, на территории поселения отсутствуют.

*2.3.3. Водный транспорт*

Объекты инфраструктуры водного транспорта на территории поселения не представлены. Водные объекты, предполагающие осуществление на них судоходства, на территории поселения отсутствуют.

*2.3.4. Воздушный транспорт*

На территории поселения существующие объекты воздушного транспорта отсутствуют.

Обеспечение потребностей населения в авиаперевозках обеспечивается за счет международного аэропорта Курумоч, расположенного на расстоянии 80 км от административного центра – с. Сухая Вязовка.

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья, обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки, принимает все типы гражданских судов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

*2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог*

Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории поселения представлена автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения в Самарской области в Самарской области «Дубовый Умет – Сухая Вязовка – Рассвет» и автомобильными дорогами местного значения поселения, расположенными в границах населенных пунктов.

Характеристики существующей улично-дорожной сети приведены   
на основании данных материалов по обоснованию Генерального плана в таблице 8.

*Таблица 8. Характеристики существующей улично-дорожной сети в сельском поселения Сухая Вязовка*

| Наименование улицы  (по населенным пунктам поселения) | Основные характеристики | |
| --- | --- | --- |
| Протяженность, км | Тип покрытия |
| **село Сухая Вязовка** | | |
| ул. Озерная 1-я | 0,35 | асфальтобетон |
| ул. Озерная 2-я | 0,4 | асфальтобетон |
| ул. Озерная 3-я | 0,35 | асфальтобетон |
| ул. Зеленая | 0,6 | асфальтобетон |
| ул. Кирова | 2,8 | асфальтобетон |
| ул. Молодежная | 0,3 | асфальтобетон |
| ул. Чапаева | 0,5 | асфальтобетон |
| ул. Гаражная | 0,2 | асфальтобетон |
| ул. Ворошилова | 1,1 | асфальтобетон |
| ул. Полевая | 0,2 | грунтощебень |
| ул. Мельничная | 0,2 | грунтощебень |
| ул. Заручейная | 0,5 | грунтовая |
| ул. Физкультурная | 0,4 | асфальтобетон |
| ул. Дачная | 0,3 | грунтовая |
| **село Березовый Гай** | | |
| ул. Верхне-Гайская | 1,0 | асфальтобетон |
| ул. Куйбышева | 1,0 | асфальтобетон |
| ул. Центральная | 0,3 | асфальтобетон |
| ул. Молодежная | 0,3 | асфальтобетон |
| ул. Советская | 0,5 | асфальтобетон |
| ул. Микрорайон | 0,4 | асфальтобетон |
| ул. Зеленая | 1,0 | асфальтобетон |
| ул. Гаражная | 1,0 | асфальтобетон |
| ул. Специалистов | 0,7 | асфальтобетон |
| **село Рассвет** | | |
| ул. Сиреневая | 1,0 | асфальтобетон |

Классификация и расчетные параметры улиц и дорог поселения приняты в соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр и приведены в таблицах 9 и 10.

*Таблица 9. Классификация улиц и дорог в поселении*

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Основные улицы сельского поселения | Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги |
| Местные улицы | Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами |
| Местные дороги | Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории |
| Проезды | Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки |

*Таблица 10. Расчетные параметры улиц и дорог в поселении*

| Категория сельских улиц и дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане без виража, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные улицы сельского поселения | 60 | 3,5 | 2-4 | 220 | 70 | 1700 | 600 | 1,5-2,25 |
| Местные улицы | 40 | 3,0 | 2 | 80 | 80 | 600 | 250 | 1,5 |
| Местные дороги | 30 | 2,75 | 2 | 40 | 80 | 600 | 200 | 1,0 (допускается устраивать с одной стороны) |
| Проезды | 30 | 4,5 | 1 | 40 | 80 | 600 | 200 | - |

Основными улицами сельского поселения являются:

- в селе Сухая Вязовка – ул. Советская, ул. Школьная;

- в селе Березовый Гай – ул. Куйбышева;

- в селе Рассвет – ул. Сиреневая.

С точки зрения классификации по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам сеть автомобильных дорог на территории поселения представлена автомобильными дорогами IV и V категорий.

Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией сельского поселения по муниципальному контракту.

Сельское поселение Сухая Вязовка обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г. Самара, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

*2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)*

Автомобильный парк на территории поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частными лицам. Детальная информация по типам автотранспортных средств отсутствует.

В настоящее время отмечается общая тенденция к росту автомобилизации населения. В 2020 году Самарская область занимала 41 место среди субъектов Российской Федерации по уровню автомобилизации населения: на 1000 человек населения приходилось 319,1 собственных легковых автомобиля. Динамика роста автомобилизации населения на территории Самарской области приведена в таблице 11.

*Таблица 11. Число собственных легковых автомобилей на 1000 населения в Самарской области*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Количество легковых автомобилей на 1 тыс. населения | 236,3 | 254,8 | 257,2 | 285,0 | 295,3 | 296,0 | 294,1 | 298,6 | 310,7 | 314,4 | 319,1 |

На территории поселения в соответствии с общими тенденциями также отмечается рост количества автомобилей, принадлежащих населению.

Показатели уровня автомобилизации населения в поселении приведены в таблице 12.

Таблица 12. Уровень автомобилизации населения в сельском поселении Сухая Вязовка.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** |
| 1 | Количество автомобилей у населения, ед. | 256 | 358 | 435 | 595 |
| 2 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 120,6 | 163,2 | 202,9 | 278,4 |

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и в индивидуальных гаражах, расположенных на участках индивидуальной жилой застройки. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих субъектов.

*2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное сообщение с областным центром представлено регулярным маршрутом № 118 «г. Самара (пригородный автовокзал) – Сухая Вязовка» (три рейса в день, 7 дней в неделю).

В связи с низким пассажиропотоком муниципальной целевой программой «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024 годы», утвержденной постановлением Администрации сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 01.02.2020 № 8, предусмотрено мероприятие по компенсации расходов транспортному предприятию (перевозчику), связанных с низкой наполняемостью общественного транспорта на регулярных автобусных маршрутах, существующих в границах поселения, в том числе с организацией социально-значимых перевозок пассажиров.

*2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения*

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

В поселении имеется пешеходный мост через реку Чапаевку, обеспечивающий удобную пешеходную связь села Сухая Вязовка и села Березовый Гай.

*2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств*

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения, не имеется.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Волжское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Очистка сельского поселения от коммунальных и неутилизированных отходов осуществляется планово-регулярным методом. Сбор хозяйственно-бытового мусора осуществляется централизованным контейнерным способом и вывозится специальным транспортом на городской полигон твёрдых коммунальных отходов.

Механизированная уборка дорог является одной из сложных и важных задач жилищно-коммунальных организаций.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоёв воздуха. Зимой проводят наиболее трудоёмкие работы: удаление свежевыпавшего и уплотнённого снега, борьба с гололёдом, предотвращение снежно-ледяных образований.

*2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности

По данным ГИББД МВД России за период с января по ноябрь 2021 года на территории муниципального района Волжский Самарской области зарегистрировано 147 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В указанных ДТП погибло 27 человек, 187 – ранены, степень тяжести последствий.

На территории сельского поселения Сухая Вязовка за период с января по ноябрь 2021 года ДТП не зарегистрировано.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным управления ГИБДД МВД России по Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

*2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

В качестве характерных факторов, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, следует выделить: загрязнение атмосферы и воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

*2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения*

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Сухая Вязовка планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;

- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;

- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В Генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сухая Вязовка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию существующих поселковых улиц и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;

- резервирование коридоров под сеть главных и основных улиц в проектируемых жилых зонах;

- повышение пропускной способности улиц;

- создание сети пешеходных зон;

- строительство автостоянок для временного хранения автотранспорта.

Для обеспечения комфортного проживания жителей населенных пунктов необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть.

В связи с этим Генеральным планом планировалось построить в существующей застройке – 10,2 км новых улиц, общей площадью асфальтированного покрытия – 61,2 тыс. м2, в том числе:

с. Сухая Вязовка – 7,6 км (45,6 тыс. м2);

с. Березовый Гай – 2,6 км (15,6тыс. м2).

Кроме того, необходимо провести работы по благоустройству существующих улиц:

с. Сухая Вязовка – 17,6 км (105,6 тыс. м2);

с. Березовый Гай – 8,14 км (48,8 тыс. м2);

Благоустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Существенное улучшение транспортного сообщения проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Сухая Вязовка с общественными центрами;

- создания новых улиц.

Для развития общественного транспорта предусматривается:

- создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;

- подключение новых селитебных территорий к существующему общественному транспорту.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий; строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

*2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения*

Согласно части 1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – ГрК РФ) реализация документов территориального планирования осуществляется путем:

- подготовки и утверждения документации по планировке территории в соответствии с документами территориального планирования;

- принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую;

- создания объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения на основании документации по планировке территории.

Реализация документов территориального планирования Самарской области, в том числе в части развития социальной инфраструктуры поселения, в силу положений части 3 статьи 26 ГрК РФ осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными Правительством Самарской области и реализуемыми за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, или нормативными правовыми актами Правительства Самарской области, или в установленном Правительством Самарской области порядке решениями главных распорядителей средств областного бюджета, или инвестиционными программами субъектов естественных монополий.

Реализация схемы территориального планирования муниципального района Волжский, в том числе в части развития социальной инфраструктуры поселения, исходя из требований части 4 статьи 26 ГрК РФ, осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального района и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального района, или в установленном местной администрацией муниципального района порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, или инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Реализация Генерального плана в части развития транспортной инфраструктуры поселения, осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией поселения и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации поселения, или в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, настоящей Программой.

В настоящее время в поселении действуют следующие программы, направленные на поддержку функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории поселения:

муниципальная целевая программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024 годы», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 01.02.2020 № 8;

муниципальная целевая программа «Создание условий для развития дорожного фонда сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024 гг.», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 01.02.2020 № 14;

муниципальная целевая программа «Благоустройство территории сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024гг.», утвержденная постановлением Администрации сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 01.02.2020 № 15.

*2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Финансирование в 2020 году мероприятий, связанных с развитием транспортной инфраструктуры, предусмотрено решением Собрания представителей сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области от 28.12.2020 № 34 «Об утверждении бюджета сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов». Объемы финансирования приведены в таблице 13.

*Таблица 13. Объемы финансирования в 2020 году развития транспортной инфраструктуры в соответствии с бюджетом поселения*

| Наименование | ЦСР | ВР | Сумма ,тыс.руб. | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | В том числе средства вышестоящего бюджета |
| Муниципальная целевая программа «Создание условий для развития дорожного фонда сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024 гг.» | 2500000000 | 200 | 100,0 |  |
| Закупка товаров работ и услуг для муниципальных нужд в рамках муниципальной целевой программы «Создание условий для развитии дорожного фонда сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024 гг.» | 2500020000 | 200 | 100,0 |  |
| Муниципальная целевая программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024гг.» | 2400000000 | 200 | 419,4 |  |
| Закупка товаров работ и услуг для муниципальных нужд в рамках муниципальной целевой программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024гг.» | 2400200000 | 200 | 419,4 |  |
| Муниципальная целевая программа «Благоустройство территории сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024гг.» в т.ч. |  |  |  |  |
| Подпрограмма: Содержание дорог в рамках муниципальной целевой программы «Благоустройство территории сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024гг.» | 2620000000 | 200 | 611,3 |  |
| Закупка товаров работ и услуг для муниципальных нужд в рамках муниципальной целевой программы «Благоустройство территории сельского поселения Сухая Вязовка муниципального района Волжский Самарской области на 2020-2024гг. Содержание дорог | 2620020000 | 200 | 611,3 |  |
| Итого |  |  | 1 130,7 |  |

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

*3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного   
развития поселения*

Генеральным планом развитие жилых зон в сельском поселении Сухая Вязовка на новых территориях не предусматривается. Развитие населенных пунктов предполагается за счет увеличения плотности застройки существующей территории.

Прогноз демографической ситуации основан на материалах Генерального плана и исходит из эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области и стабильно положительным сальдо миграции в с.п. Сухая Вязовка.

Прогноз демографических показателей до 2033 года учитывает реализацию мер социально-демографической политики, направленной на повышение рождаемости (материнский капитал, бесплатное предоставление земельных участков, поддержка многодетных семей), мероприятий по охране здоровья населения и увеличению продолжительности жизни, выполнение Указов Президента Российской Федерации, направленных на реализацию демографической политики Российской Федерации.

Численность населения сельского поселения Сухая Вязовка к 2033 году в соответствии с прогнозом Генерального плана (с использованием метода погодового баланса) возрастет до 2 591 человек.

Прогноз возрастной структуры населения сельского поселения, исходя из сценария, определенного материалами Генерального плана, представлен в таблице 6.

*3.2. Прогноз транспортного спроса поселения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения*

С учетом того, что Генеральным планом не предусмотрено существенное увеличение численности населения и развитие жилых зон на новых территориях, характер и объемы передвижения населения и перевозок грузов существенно не изменятся.

В качестве основного вида транспорта на территории сохранится автомобильный транспорт.

Потребности в дополнительных регулярных перевозках по маршрутам общественным транспортом отсутствуют.

*3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Генеральным планом строительство и реконструкция объектов капитального строительства в области автомобильного (за исключением улиц и автомобильных дорог), железнодорожного, воздушного, водного транспорта не предусмотрено.

*3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения*

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети

*3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения. Однако значительное повышение интенсивности движения не планируется.

Исходя из среднего показателя уровня автомобилизации населения на территории Самарской области, динамики его развития, а также динамики прироста парка автомобилей на территории поселения, на расчетный срок, предусмотренный Генеральным планом, прогнозируется увеличение уровня автомобилизации населения до 370-380 автомобилей на 1 тыс. человек.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Сухая Вязовка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

*3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ

*3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения*

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, - оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого обычны потери ГСМ от ходовой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почв, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории сельского поселения Сухая Вязовка проходит автодорога межмуниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сухая Вязовка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Волжского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог, а также их реконструкции.

Указанный вариант развития соответствует концепции, предложенной Генеральным планом.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

*5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры   
по видам транспорта*

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры автомобильного (за исключением дорожной сети), железнодорожного, водного, воздушного транспорта Генеральным планом и настоящей Программой не предусмотрены

*5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов*

Строительство и реконструкция объектов капитального строительства инфраструктуры транспорта общего пользования Генеральным планом и настоящей Программой не предусмотрены.

В целях сохранения возможности осуществления перевозок по установленному маршруту до областного центра – г. Самары, предлагается дальнейшее выполнение мероприятия по компенсации расходов транспортному предприятию (перевозчику), связанных с низкой наполняемостью общественного транспорта на регулярных автобусных маршрутах, существующих в границах поселения, в том числе с организацией социально-значимых перевозок пассажиров

В соответствии с пунктом 25 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Учитывая отсутствие на территории поселения разных видов транспорта и, как следствие, возможности организации мест пересадок с одного вида транспорта на другой, мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов в соответствии с Генеральным планом и настоящей Программой не предусмотрены.

*5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

*5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения*

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

*5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения

*5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений*

Перечень мероприятий по развитию сети дорог поселения приведены в приложении 1 к настоящей Программе.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения приведена в приложении 2 к настоящей Программе.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования поселения, в том числе с разбивкой по видам объектов транспортной инфраструктуры поселения целям и задачам Программы.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) осуществляется путем сопоставления значений фактически достигнутых показателей (индикаторов) Программы в отчетном году с плановыми показателями (индикаторами) Программы.

Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития социальной инфраструктуры приведены в приложении 3 к настоящей Программе.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В целях возможности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) Программы предлагается:

осуществление мер, направленных на своевременную корректировку документов территориального планирования и документации по планировке территории в целях обеспечения правовых условий для размещения объектов транспортной инфраструктуры;

своевременное осуществление органами местного самоуправления поселения действий, направленных на подачу заявок об участии муниципального образования в действующих федеральных и региональных целевых программах, направленных на развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения;

принятие органами местного самоуправления поселения местных целевых программ, а также иных муниципальных правовых актов, создающих предпосылки для размещения на территории объектов транспортной инфраструктуры.